



**ПАСПОРТ**  
**информации о туристском маршруте**  
**для прохождения группами туристов**








**Общие положения**

1	Муниципальное образование, по которому проходит маршрут	Печенгский муниципальный округ Мурманской области
2	Название маршрута	«Шпиль555»
3	Организатор маршрута	ООО «НордЭкоПроект» Со-организатор - АНО «Центр социальных проектов Печенгского района «Вторая школа» при финансовой поддержке компании ПАО «Норильский никель» Партнер проекта - Администрация Печенгского муниципального округа
4	Контакты организатора маршрута (телефон, электронная почта, сайт-при наличии)	<a href="https://vk.com/nordecotravel">https://vk.com/nordecotravel</a> <a href="https://nordeco-travel.ru">https://nordeco-travel.ru</a>
5	Пункт начала маршрута	69.411527 30.292117
6	Пункт окончания маршрута	69.36602340334962 30.3391485227529
7	Способ подъезда к началу туристского маршрута и отъезда от его конечной точки (маршрут, использование транспортных средств)	На любом автотранспорте (личный транспорт, такси) с клиренсом выше 170 мм возможно перемещение на маршруте от начала маршрута до точки на карте «Крутой спуск» (координаты 69.3902746, 30.3135289), далее только на подготовленном транспорте. Также можно дойти пешком от пгт Никель, расстояние составит около 6 км вдоль автодороги (не рекомендуется, несмотря на это самостоятельные туристы иногда используют этот способ).
8	Перечень географических точек (населенных пунктов) следования на маршруте (при наличии)	Маршрут расположен между пгт Никель и г.Заполярный.

		<p>Схема маршрута</p>  <p>Ссылка на карту маршрута на Яндекс.Картах  <a href="https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3A9f11880b66b469538216fcab98b0df7d859b302f90402eed74cbbc722edd8d79&amp;source=constructorLink">https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3A9f11880b66b469538216fcab98b0df7d859b302f90402eed74cbbc722edd8d79&amp;source=constructorLink</a></p> <p>Ссылка на карту маршрута на Google Maps  <a href="https://maps.app.goo.gl/62KNEdgh9iSg3E6m6?g_st=ic">https://maps.app.goo.gl/62KNEdgh9iSg3E6m6?g_st=ic</a></p> <p>QR-код на Яндекс.Карты и Google Maps</p> 
9	График движения по маршруту с указанием предполагаемых мест остановок, привалов и ночлегов	<p>Маршрут линейный, пеший,.          Состоит из 2-х частей – индустриальной («Карьер») – 7,5 км, и природной («Лагерь») – 3 км. Индустриальная часть маршрута – от аншлага, начальной точки маршрута, до точки 9 – «Ворот» в природную часть, при этом посещается точка 11 – ракетная часть на обратном пути. Природная часть маршрута продолжается от точки 9 и завершается точкой 10 – восхождением на гору Сяяслаки и смотровую площадку «555», а также на обратном пути посещается точка 11 – ракетная часть. На освоение всего маршрута в среднем уходит не менее 10 часов, поэтому для комфортного посещения маршрута, знакомства с территорией и ее окрестностями рекомендуется многодневный вариант с остановкой в лагере. На прохождение индустриальной части маршрута (от начала маршрута до точки 9 и точка 11) в среднем уходит не менее 5 часов в составе организованной группы. Посещение полного маршрута возможно в период с конца мая по сентябрь-начало октября,</p>

		<p>то есть в бесснежный период. В снежный период посещение возможно на снегоступах или лыжах по индустриальной части, за исключением посещения точки 6 («Доты», что связано с подъемом на гору), и точки 9 («Ворота», точка окончания индустриальной части маршрута, что связано с двумя крутыми спусками), при этом у посетителей есть возможность увидеть более 75% длины маршрута и получить полноценную экскурсию. Посещение в снежный период на снегоходах возможно по всей длине маршрута (кроме точки 6 –«ДОТы»), при этом прохождение участков с крутыми спусками требует наличия опыта вождения снегоходом. Ограничений по количеству одновременно посещаемых туристов на маршруте нет, кроме территории лагеря, которая для ночевки располагает вместимостью до 25 человек. В период межсезонья индустриальная часть доступна для посещения, то есть считается круглогодичной, а природная часть в межсезонье (май, октябрь-ноябрь) недоступна, так как требуется подготовка подножия участков «Крутой спуск» и отмеченных на карте ручьев (линию маршрута необходимо освободить от снега и льда для свободного прохождения воды в низинах на линии маршрута).</p>																																		
10	<p>Объекты показа на маршруте (краткое описание, возможны фото- видео- материалы) (при наличии)</p>	<table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="759 1077 938 1106"><b>Описание</b></th> <th data-bbox="943 1077 1070 1106"><b>Подпись</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="759 1117 868 1146">Аншлаг</td> <td data-bbox="943 1117 1187 1146">Начало маршрута</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1158 868 1187">Точка №1</td> <td data-bbox="943 1158 1267 1187">Вид на плавильный цех</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1198 868 1227">Точка №2</td> <td data-bbox="943 1198 1198 1227">Вид на пгт Никель</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1238 868 1267">Точка №3</td> <td data-bbox="943 1238 1182 1267">Комплекс зданий</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1279 868 1308">Точка №4</td> <td data-bbox="943 1279 1390 1308">Вид на долину реки Шуонийоки</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1319 868 1348">Точка №5</td> <td data-bbox="943 1319 1481 1384">Смотровая площадка «Ni-Cu» у карьера арт-объект для фото «Ni-Cu»</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1395 868 1424">Точка №6</td> <td data-bbox="943 1395 1390 1460">Комплекс зенитных укреплений времен ВОВ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1471 868 1500">Точка №7</td> <td data-bbox="943 1471 1417 1536">Место для отдыха со столом и скамейкой у озера Каула, туалет</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1547 868 1576">Точка №8</td> <td data-bbox="943 1547 1161 1576">Место для фото</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1588 868 1653">Будьте осторожны</td> <td data-bbox="943 1619 1129 1648">Крутой спуск</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1659 868 1724">Будьте осторожны</td> <td data-bbox="943 1691 1129 1720">Крутой спуск</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1731 868 1760">Точка №9</td> <td data-bbox="943 1731 1390 1830">Место для отдыха, «Ворота» в природную часть, окончание индустриальной части маршрута</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1839 868 1868">Лагерь</td> <td data-bbox="943 1839 1337 1868">Лагерь на 25 человек, туалет</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1879 868 1908">Точка №10</td> <td data-bbox="943 1879 1321 1908">Смотровая площадка «555»</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1919 868 1984">Окончание маршрута</td> <td data-bbox="943 1928 1241 1957">Окончание маршрута</td> </tr> <tr> <td data-bbox="759 1991 868 2020">Точка №11</td> <td data-bbox="943 1991 1465 2056">Зенитная ракетная часть (посещается в конце экскурсии)</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Описание</b>	<b>Подпись</b>	Аншлаг	Начало маршрута	Точка №1	Вид на плавильный цех	Точка №2	Вид на пгт Никель	Точка №3	Комплекс зданий	Точка №4	Вид на долину реки Шуонийоки	Точка №5	Смотровая площадка «Ni-Cu» у карьера арт-объект для фото «Ni-Cu»	Точка №6	Комплекс зенитных укреплений времен ВОВ	Точка №7	Место для отдыха со столом и скамейкой у озера Каула, туалет	Точка №8	Место для фото	Будьте осторожны	Крутой спуск	Будьте осторожны	Крутой спуск	Точка №9	Место для отдыха, «Ворота» в природную часть, окончание индустриальной части маршрута	Лагерь	Лагерь на 25 человек, туалет	Точка №10	Смотровая площадка «555»	Окончание маршрута	Окончание маршрута	Точка №11	Зенитная ракетная часть (посещается в конце экскурсии)
<b>Описание</b>	<b>Подпись</b>																																			
Аншлаг	Начало маршрута																																			
Точка №1	Вид на плавильный цех																																			
Точка №2	Вид на пгт Никель																																			
Точка №3	Комплекс зданий																																			
Точка №4	Вид на долину реки Шуонийоки																																			
Точка №5	Смотровая площадка «Ni-Cu» у карьера арт-объект для фото «Ni-Cu»																																			
Точка №6	Комплекс зенитных укреплений времен ВОВ																																			
Точка №7	Место для отдыха со столом и скамейкой у озера Каула, туалет																																			
Точка №8	Место для фото																																			
Будьте осторожны	Крутой спуск																																			
Будьте осторожны	Крутой спуск																																			
Точка №9	Место для отдыха, «Ворота» в природную часть, окончание индустриальной части маршрута																																			
Лагерь	Лагерь на 25 человек, туалет																																			
Точка №10	Смотровая площадка «555»																																			
Окончание маршрута	Окончание маршрута																																			
Точка №11	Зенитная ракетная часть (посещается в конце экскурсии)																																			



11	Протяженность маршрута (км)	10,5 км (7,5 км – индустриальная часть «Карьер»), 3,0 км – природная часть «Лагерь»)
12	Длительность пребывания на маршруте (дней/ночей или часов)	При посещении индустриальной части маршрута в составе организованной группы длительность экскурсии составляет не менее 5 часов, при однодневном посещении всей длины маршрута время пребывания на нем составит не менее 10 часов. При многодневном формате возможно пребывание до 2-х ночей в составе организованной группы и посещением соседних территорий – долины Порьиташей (сопки Порьиташ и Лак-Порьиташ) и долины реки Шуонийоки
13	Инструктаж по технике безопасности	<p>Проводится обязательно перед стартом на маршруте для организованных групп. Для безопасности самостоятельных туристов на входной группе размещена информация с рекомендациями о необходимости: сообщить родным и знакомым о ваших планах и времени возвращения, зарегистрироваться в МЧС до выхода на маршрут. А также информация о том, что маршрут проходит вне зоны покрытия мобильной сети, поэтому необходимо скачать карту маршрута по QR-коду и использовать её при прохождении. Сообщается об опасности для жизни выходить на маршрут: в одиночку, в облачную погоду, без gps-трекера, без оповещения МЧС о выходе на маршрут.</p> <div data-bbox="758 1193 1449 1646" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p><b>О безопасности</b></p> <p> Маршрут проходит вне зоны покрытия мобильной связи</p> <p>Обязательно сохраните трек маршрута</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Яндекс.Карты      Google Карты</p> <p> Для подробного знакомства с индустриальным наследием карьера и природой тундры посещение маршрута рекомендовано в составе организованных групп с гидом туроператора ООО «НордЭкоПроект».</p> <p><a href="http://nordeco-travel.ru">nordeco-travel.ru</a></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p><b>При самостоятельном посещении</b></p> <p> При самостоятельном выходе на маршрут <b>ОБЯЗАТЕЛЬНО</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• сообщить родным и знакомым о ваших планах и времени возвращения,</li> <li>• зарегистрироваться в МЧС до выхода на маршрут.</li> </ul> <p><b>Оповещение МЧС о выходе на маршрут</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• на официальном сайте МЧС России,</li> <li>• по электронной почте Главного управления МЧС России по Мурманской области <a href="mailto:emercom@51.mchs.gov.ru">emercom@51.mchs.gov.ru</a>,</li> <li>• по телефону +7 (815-2) 45-14-75 оперативной дежурной смены ЦУКС Главного управления (Мурманск).</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p><a href="http://mchs.gov.ru">mchs.gov.ru</a></p> <p><b>Опасно для жизни выходить на маршрут</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• в одиночку,</li> <li>• в облачную погоду,</li> <li>• без gps-трекера и трека маршрута,</li> <li>• без оповещения МЧС о выходе на маршрут.</li> </ul> <p><b>Телефоны</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Служба спасения: 112</li> <li>• Главное управление МЧС России по Мурманской области: +7 (815-53) 3-30-40</li> </ul> </div> </div> </div>


**Ограничения**

14	Период функционирования маршрута	Посещение полного маршрута возможно в период с конца мая по сентябрь-середина октября, то есть в бесснежный период. В снежный период посещение возможно на снегоступах или лыжах по индустриальной части, за исключением посещения точки 6 («ДОТы», что связано с подъемом на гору), и точки 9 («Ворота», точка окончания индустриальной части маршрута, что связано с двумя крутыми спусками), при этом у посетителей есть возможность увидеть более 75% длины маршрута и получить полноценную экскурсию. Посещение в снежный период на снегоходах возможно по всей длине маршрута, при этом прохождение участков с крутыми спусками требует опыта водителя снегохода.
15	Ограничения по погодным условиям (если есть, какие). Источник получения информации о прогнозе погоды	В соответствии с принятыми нормами безопасности – не подниматься на гору в первый снег и сильный дождь, когда мокрые камни, не проходить маршрут в сильный туман и облачность, при штормовом предупреждении. Информация о прогнозе погоды берется из открытых источников.
16	Возрастные ограничения	12+ в связи с продолжительностью туристического маршрута при самостоятельном посещении и только в сопровождении взрослых, в составе организованных групп - от 18 лет.
17	Необходимость регистраций в службах МЧС	В соответствии с принятыми нормами безопасности - необходима
18	Наличие особых экологических условий	Возможны туманы, порывистый ветер
19	Наличие категории маршрута, уровень сложности, какой физической подготовкой должны обладать туристы	Категории отсутствуют, маршрут средней сложности, для его прохождения специальная подготовка не требуется, достаточно средней физической подготовки для пешего маршрута продолжительностью 10,5 км в одну сторону. Маршрут доступен для маломобильных посетителей на автотранспорте с дополнительной помощью, кроме точек показа 6 (ДОТы на горе Каула) и точке 10 (смотровая площадка на горе Сяряслаки), при этом смотровая площадка «Ni-Su» у карьера имеет пандус, что дает возможность посетителям с особыми потребностями увидеть главную достопримечательность индустриальной части маршрута – карьер Каула.

### Транспорт

20	Транспортные средства, используемые на маршруте	<p>При плохих погодных условиях (дождь, ветер) для более комфортного посещения рекомендуется проезжать часть маршрута между точками 1-3 на любом транспортном средстве, останавливаясь на указанных точках показа для проведения экскурсии. Транспортные средства для организованных групп могут быть любой вместимостью, главным критерием является клиренс – выше 170мм для посещения индустриальной части маршрута. Остальная часть маршрута (точки 3-11) в любую погоду посещается пешком. При этом если посетители желают проехать маршрут только на автомобиле, то это возможно в соответствии рекомендациями о подготовке автомобилей к индустриальной части и природной части маршрута. Это позволяет посетить маршрут маломобильным посетителям с дополнительной помощью, кроме точки показа 6 (ДОТы на горе Каула) и точки 10 (смотровая площадка на горе Сяряслаки), при этом смотровая площадка «Ni-Cu» у карьера имеет пандус, что дает возможность посетителям с особыми потребностями увидеть главную достопримечательность индустриальной части маршрута – карьер Каула.</p>
21	Транспортные средства, используемые для подъезда к началу маршрута и отъезда от конечной точки	<p>При необходимости возможно посещение маршрута на любом автотранспорте (личный транспорт, такси)с клиренсом выше 170 мм возможно перемещение на маршруте от начала до точки на карте «крутой спуск» (координаты 69.3902746, 30.3135289), далее только на подготовленном транспорте.</p>
		<p>спуск» (координаты 69.3902746, 30.3135289), далее только на подготовленном транспорте.</p>
22	Наличие специальных требований к транспорту	<p>Клиренс выше 170 мм -перемещение на маршрутеот начала до точки на карте «крутой спуск» (координаты 69.3902746, 30.3135289), далее только на подготовленном транспорте.</p>
23	Наличие государственной регистрации и подтверждение прохождения технического надзора транспортных средств	<p>Используемый транспорт нанимается у компаний, имеющих лицензию на пассажирскую перевозку.</p>

### Питание на маршруте

24	Возможность питания на маршруте (без питания, сухой паек, самостоятельное приготовление горячей пищи, питание в организациях общепита)	<p>Обязательно необходимо брать с собой питание (горячий напиток, перекус, вода) независимо от посещения только части или всей продолжительности маршрута при пешем способе. На точке 7 «Место отдыха» организовано специальное место для приема пищи – большой стол и скамейка, где одновременно могут разместиться до 12 человек. Для организации питания в формате кейтеринг, в том числе в холодное время года, снежный период в составе организованных групп, привлекаются организации питания.</p> <p>Также на точке 7 расположен торфяной туалет для комфорта посетителей. Также передохнуть и перекусить посетители могут на точке 9 и в лагере у подножия горы Сяряслаки. В лагере также установлен торфяной туалет..</p> 
25	Питьевой режим на маршруте (необходимость взять воду с собой, в каком количестве; возможность использования природных источников воды)	<p>Необходимо брать с собой воду не менее 300 мл, а также горячие напитки и перекус при посещении промышленной части маршрута. При посещении полного маршрута необходимое количество воды и питания увеличить вдвое.</p> <p>При многодневном варианте маршрута (с размещением в лагере) необходимо полноценное питание, вода и горячие напитки.</p>
26	Пункты питания на маршруте (при наличии перечислить названия и места расположения)	<p>Стационарных и нестационарных нет. Питание организуют туристы самостоятельно, либо оно им предоставляется в составе туристического продукта при организованном посещении в составе экскурсионной группы в соответствии с приобретаемым экскурсионным пакетом и пожеланиями к питанию.</p>

### Размещение на маршруте

27	Средства размещения на маршруте	<p>Лагерь у подножия горы с торфяным туалетом, навесом-кухней (площадь около 50 кв.м), площадкой-спуском к воде у озера, местом у костра и площадками для размещения палаток (8 ед., размер 4х4м). Перемещение по всему лагерю осуществляется по деревянным настилам.</p>
----	---------------------------------	---



**Медицинская помощь на маршруте**

28	Возможность оказания медицинской помощи на маршруте (места расположения ближайших медицинских учреждений)	Ближайшее мед учреждение: пгт Никель, Больничный городок, д. 1. В случае необходимости посещения медицинского учреждения время движения автомобиля от точки 8 до больницы в пгт Никель составляет около 35 минут, при движении на подготовленном автомобиле от лагеря – до 1,5 часов.
29	Наличие аптечки	Да

**Перечень объектов на маршруте, требующих повышенных мер безопасности**

30	Перечислить названия и места расположения указанных объектов и меры безопасности (при наличии)	<b>места</b>	<b>меры</b>
		Смотровая площадка «Ni-Cu» у карьера	Нахождение и осмотр карьера осуществляются только со смотровой площадки
		В целом перемещение по маршруту должно осуществляться строго по линии маршрута, это позволяет сделать посещение как безопасным, так и максимально насыщенным по показу.	

**Прочее**

31	Способы взаимодействия с МЧС на случай чрезвычайной ситуации (в том числе номер телефона МЧС)	Оповещение МЧС о выходе на маршрут на официальном сайте МЧС России, по электронной почте Главного управления МЧС России по Мурманской области <a href="mailto:emercom@51.mchs.gov.ru">emercom@51.mchs.gov.ru</a> , по телефону +7 (815-2) 45-14-75 оперативной дежурной смены ЦУКС Главного управления (Мурманск).
32	Наличие средств связи на маршруте	Мобильный телефон, с точки 3 мобильная связь недоступна, далее по маршруту местами может появиться слабый сигнал, на вершине горы и ее склонах сигнал сильнее, чем на остальных точках 3-11.
33	Способы и пути аварийного выхода с маршрута, в том числе в случае чрезвычайной ситуации	Пешком или на автомобиле по линии маршрута в сторону выхода.
34	Необходимые на маршруте инвентарь и специальное снаряжение (перечислить) (при необходимости)	Одежда в соответствии с погодными условиями. Для более комфортного посещения в неснежный период рекомендуются треккинговые палки, треккинговая обувь, рюкзак, дождевик, мембранная одежда в несколько слоев. В снежный период рекомендуются лыжи или снегоступы с треккинговыми палками, одежда по погоде. При организованных группах выдается брендированная экипировка и снаряжение – дождевик, теплая жилетка, шапка, перчатки, рюкзак, треккинговые палки, аудиогид, а в снежный добавляется балаклава для защиты лица от ветра и мороза.
35	Дополнительно (при необходимости)	-